

**Государственное казенное учреждение**

**Московской области**

**«Московская областная противопожарно- спасательная служба»**

**(ГКУ МО «Мособлпожспас»)**

**РЕФЕРАТ**

**на тему:**

**Требования охраны труда при эксплуатации и техническом  
обслуживании пожарной техники.**

**по предмету:**

**«Охрана труда»**

**профессиональной переподготовки старших диспетчеров, диспетчеров  
служб пожарной связи ГКУ МО «Мособлпожспас»**

Выполнил слушатель

С.А.Потехин

Проверил преподаватель

Голубцова Е.В.

При работе на пожарных автоцистернах включается стояночная тормозная система (кроме случаев работы в движении), устанавливаются и фиксируются противооткатные упоры и заземление.

Во время сбора всасывающей пожарной рукавной линии при заборе воды из водоема в условиях плохой видимости, на крутом обрывистом или скользком берегу личный состав подразделения ФПС страхуется с использованием спасательной веревки и пожарных карабинов путем закрепления за пожарную автоцистерну.

. Запрещается:

- а) устанавливать пожарную автоцистерну поперек проезжей части дороги;
- б) работать на пожарной автоцистерне без включенной аварийной световой сигнализации, а в ночное время - без освещения бортовыми, габаритными или стояночными огнями;
- в) устанавливать пожарную автоцистерну на путях следования подвижного состава при тушении железнодорожного транспорта, ограничивая тем самым движение поездов, создавать препятствия участникам дорожного движения на переездах;
- г) оставлять открытыми двери и отсеки пожарной автоцистерны при работе на пожаре (учении).

3. Перед началом движения водителю пожарной автоцистерны следует убедиться, что дверцы отсеков пожарной автоцистерны закрыты на защелки.

Снятие пожарного оборудования и другого оборудования с пожарной автоцистерны производится после фиксации дверей отсеков пожарной автоцистерны в открытом положении.

4. Пожарное и другое оборудование на пожарной автоцистерне размещается в соответствии с технической документацией завода-изготовителя, надежно крепится в отсеках пожарной автоцистерны и легко снимается во избежание получения травм при работе с ним.

5. Подача огнетушащих веществ на пожаре (учении) или ее прекращение производится по команде оперативных должностных лиц или непосредственных начальников подразделений ФПС.

6. Подача воды в пожарные рукавные линии производится с постепенным повышением давления, чтобы избежать разрыва пожарных рукавов и травмирования ствольщиков.

Запрещается подача воды в пожарные рукавные линии до выхода ствольщиков на исходные позиции или до подъема на высоту.

7. При использовании пожарного гидранта крышка люка открывается специальным крюком или ломом в сторону от открывающего в целях предупреждения травмирования при ее возможном падении.

8. В случае ограничения или перекрытия движения при установке пожарного автомобиля на проезжей части улицы или дороги на пожаре (учении) следует руководствоваться указаниями оперативных должностных лиц или непосредственных начальников подразделений ФПС.

#### **Литература:**

1. Пособие «Практическое пособие по ПСП» Моисеев Г.Т.;
2. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.12.2014г. № 1100н
3. «Правила по охране труда в подразделениях ФПС ГПС»;
4. интернет ресурс [mchs.nik.ru](http://mchs.nik.ru)

